

RALLIES NAZIONALI 2009 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: COMITATO RIVIERA RALLY

DENOMINAZIONE: 8° RALLY RIVIERA LIGURE – Memorial DANIELE CIANCI

DATA DI SVOLGIMENTO: 28 febbraio 01 marzo 2009

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹ CHALLENGE DI ZONA **coeff.** 1 **ZONA:** ² 3

ooooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	CELLE LIGURE	29/01/2009	00,01
Chiusura ⁴	CELLE LIGURE	23/02/2009	20,00
	c/o Mauro Cerisola – Via Monte Tabor, 50 – 17015 Celle Ligure (SV)		
Road Book			
Distribuzione ⁵	Sede Riviera Rally	22/02 e 27/02/2009	08,30 – 17,30
	c/o Centro Biliardi Via Valletta San Cristoforo 13 SAVONA		
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶		22/02 e 27/02/2009	09,00 – 18,00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	Direzione Gara	28/02/2009	dalle ore 14.30
	c/o Hotel PREMUDA Piazza RIZZO SPOTORNO		
	Prima riunione Collegio		
Commissari Sportivi	Direzione Gara	28/02/2009	dalle ore 14,00
	c/o Hotel PREMUDA Piazza RIZZO SPOTORNO		
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁸			
	SPOTORNO	28/02/2009	Dal n.1 al n.45 dalle ore 14,30 alle 15,30
	c/o Hotel PREMUDA P.zza RIZZO SPOTORNO		dal n.46 al n.91 dalle ore 15,31 alle 16,30
			dal n.92 al n. max. dalle ore 16,31 alle 17,30
Verifiche tecniche ante gara ⁹			
	SPOTORNO	28/02/2009	al n.1 al n. 45 dalle ore 15,00 alle 16,00
	piazza della Vittoria		dal n.46 al n. 91 dalle ore 16,01 alle 17,00
			dal n.91 al n.max dalle ore 17,01 alle 18,00
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	DIREZIONE GARA Albo di Gara	28/02/2009	20,00

¹ Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

in collaborazione con ¹⁶ _____
il Rally Nazionale **8° Rally Riviera Ligure- "Memorial Daniele Cianci"** _____
valevole per ¹⁷ **CHALLENGE DI ZONA** _____ **coeff. 1** _____
Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁸ **NAZIONALE** _____
e si svolgerà nella data del **28/02 – 01/03/2009** _____.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

Mauro Cerisola _____ qualifica **Presidente** _____
Paolo Cianci _____ qualifica **Vice Presidente** _____
Marco Molinari _____ qualifica **Segretario** _____

2.3

Commissari Sportivi

Da designare _____ (CSN) Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Direttore di Gara

Emanuele Cavallotti _____ Licenza n. **20666 Torino** _____
***** (agg.)²⁰ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Da designare _____ (CTN) Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

(segue Commissari Tecnici)

_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Oscar Littardi _____ Licenza n. **46926 Sanremo** _____
_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

Tiziano Rossi

Medico di Gara

Dottor Gianluigi Doglio _____ Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

Cristina Rolando _____ Licenza n. **99493 CUNEO**

Lorena Robba _____ Licenza n. **236059 Pavia**

Verificatori Sportivi

¹⁶ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁷ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²⁰ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Eliana Maffone _____ Licenza n. **42802 Imperia** _____
Luisa Barberis _____ Licenza n. **91557 Savona** _____

Verificatori Tecnici

_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Apripista

000 : Marco Molinari _____ Licenza n. **228491 Savona** _____
00 : Mauro Cerisola _____ Licenza n. **81803 Savona** _____
0 : Stefano Romagnoli _____ Licenza n. **81896 Savona** _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ²¹ **F.I.C.R. Savona** _____

Capo Servizio di cronometraggio **Roberto Ferrando** _____

Compilatore delle classifiche **Roberto Ferrando** _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. **di Savona – Sanremo - Imperia - Genova** _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Mauro Allemani _____

2.5 Osservatore CSAI

Da Designare _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²² **SPOTORNO VIA AURELIA** _____

Province interessate dal percorso di gara **SAVONA** _____

Lunghezza totale del percorso, Km. **361,20** _____ e delle Prove Speciali Km. **81,60**

Numero dei Controlli Orari **19** _____ e delle Prove Speciali **9** _____.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²³ **ASFALTO** _____.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁴.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: PIU' DI 80 KMH

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁵
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁶
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi

concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.
La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

²¹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

²² Città, indirizzo

²³ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁴ Cancellare in caso contrario

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁷

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Non saranno ammessi i conduttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale. I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse²⁸

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁹ :

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁰**29/01/2009** _____.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **COMITATO RIVIERA RALLY c/o MAURO CERISOLA V. MONTE TABOR 50 17015 CELLE LIGURE - SV** _____

entro il ³¹ **23/02/2009** _____, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. ³² **170** __iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ³³

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³⁴

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³⁵:

1 concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc. **Euro 315,00** _____ (IVA esclusa)

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁸ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

²⁹ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

³⁰ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³¹ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³² Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³³ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³⁴ Per i primi conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁵ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11):

	classi fino a 1400	classi oltre 1400
Rallies di Challenge di zona	315,00	345,00
Rallies Nazionali non titolati	285,00	285,00
Racing Start	270,00	270,00

- vetture oltre 1400 cc. **Euro 345,00** _____ (IVA esclusa)
- vetture Racing Start **Euro 270, 00** _____ (IVA esclusa)

1 **concorrenti Persone Giuridiche** ³⁶

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **19/02/2009** _____ al **23/02/2009** _____) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁷**150,00** _____ Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA** _

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁸ per un totale di 1500 cm2:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS __ROSSO ³⁹ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

³⁶ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁷ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁸ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³⁹ Indicare se il simbolo è di colore rosso o verde.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza⁴⁰ **NON PREVISTO**

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8⁴¹

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴² **DCF - 77** _____.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴³:

SPOTORNO Parcheggio della Serra Via Aurelia

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ⁴⁴ **NON SARA' SORVEGLIATO DOPO L'APERTURA** _____.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

⁴⁰ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴¹ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

⁴² Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴³ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴⁴ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; Prime tre Scuderie classificate _____

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴⁵ **Ai primi 10 equipaggi** _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴⁶ **Memorial Daniele Cianci al 1° ass.to – Trofeo Roberto Campanile al 1° cond. AC Savona, le prime tre scuderie classificate.** _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁷ **EMANUELE CAVALLOTTI** _____

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁸ **GIUSEPPE FADINI** _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁹ **MAURO CERISOLA** _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI ⁵⁰ **ELIGIO CLEMENTE** _____

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2009.

⁴⁵

⁴⁶ Se previsti, indicare.

⁴⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.