

RALLIES NAZIONALI 2010 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: COMITATO RIVIERA RALLY
 DENOMINAZIONE: 9° RALLY RIVIERA LIGURE
 DATA DI SVOLGIMENTO: 13 - 14 MARZO 2010
 TIPOLOGIA: Rally Nazionale
 VALIDITA': CHALLENGE DI ZONA coeff. 1 ZONA:
3

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	CELLE LIGURE	11/02/2010	00,01
Chiusura	CELLE LIGURE	08/03/2010	20,00
	c/o Mauro Cerisola – Via Monte Tabor, 50 – 17015 Celle Ligure (SV)		
Road Book			
Distribuzione	Sede Uffici Riviera Rally	07/03/2010 08,30 – 17,00 e 12/03/2010 14,00 17,00	
	c/o Centro Biliardi Via Valletta San Cristoforo 13 SAVONA		
Ricognizioni			
Con vetture di serie		07/03/2010 dalle ore 09,00 alle ore 18,00 e	
		12/03/2010 dalle ore 14,30 alle ore 18,00	
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Direzione Gara	13/03/2010	dalle ore 14.30
	c/o Hotel PREMUDA Piazza RIZZO SPOTORNO		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Direzione Gara	13/03/2010	dalle ore 14,00
	c/o Hotel PREMUDA Piazza RIZZO SPOTORNO		
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara	SPOTORNO	13/03/2010	Dal n.1 al n.45 dalle ore 14,30 alle 15,30
	c/o Hotel PREMUDA P.zza RIZZO SPOTORNO		dal n.46 al n.91 dalle ore 15,31 alle 16,30
			dal n.92 al n. max. dalle ore 16,31 alle 17,30
Verifiche tecniche ante gara	SPOTORNO	13/03/2010	Dal n.1 al n. 45 dalle ore 15,00 alle 16,00
	Via Aurelia		dal n.46 al n .91 dalle ore 16,01 alle 17,00
			dal n.91 al n.max dalle ore 17,01 alle 18,00
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	DIREZIONE GARA Albo di Gara	13/03/2010	20,00
	c/o Hotel PREMUDA Piazza RIZZO SPOTORNO		
Partenze			
Parco Partenza	*****	*****	*****
Partenza	Via Aurelia	14/03/2010	08,01

Arrivo	Via Aurelia	14/03/2010	18,25
Pubblicazione elenco vetture in verifica	ALBO DI GARA	14/03/2010	18.15
	c/o Hotel PREMUDA Piazza RIZZO SPOTORNO		
Verifiche tecniche post gara	SPOTORNO	14/03/2010	18.40
	OFF. AUTORIPARAZIONI WALTER VIA VERDI 71 SPOTORNO		
Classifiche (pubblicazione)	ALBO DI GARA	14/03/2010	20,00
Premiazione	PALCO di ARRIVO	14/03/2010	18,25
	Via Aurelia		

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara	SPOTORNO PRESSO	13/03/2010	dalle ore 13,00 alle 20,00
	HOTEL PREMUDA P.ZZA RIZZO	14/03/2010	dalle ore 06,00 alle 21,00
Sala Stampa	HOTEL PREMUDA P.ZA RIZZO	13/03/2010	dalle ore 13.00 alle 20,00
		14/03/2010	dalle ore 07,00 alle 21,00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione **SPOTORNO presso HOTEL PREMUDA P.ZZA RIZZO** _____)

Parco chiuso (ubicazione) **SPOTORNO - PARCHEGGIO DELLA SERRA VIA AURELIA** _____

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la **Comitato Organizzatore RIVIERA RALLY** _____ con sede **SAVONA** _____

VIA GUIDOBONO 23 C/O A.C. SAVONA _____ Tel. **3483131838 / 019862180** Fax **019/862180** _____

E-mail : **info@scuderiariviera.it** _____

titolare della licenza di Organizzatore n. **132250** _____ in corso di validità, indice e organizza,
oppure

b) Il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con _____

il Rally Nazionale **9° Rally Riviera Ligure- "Memorial Daniele Cianci"** _____

valevole per **CHALLENGE DI ZONA** _____ **coeff. 1** _____

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo **NAZIONALE** _____

e si svolgerà nella data del **13/03/ e 14/03/2010** _____.

2.2 Comitato Organizzatore

Mauro Cerisola _____ qualifica **di Presidente** _____

Paolo Cianci _____ qualifica **di vice - Presidente** _____

Marco Molinari _____ qualifica **di Segretario** _____

2.3

Commissari Sportivi

Da designare _____ (CSN) Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Direttore di Gara

Emanuele Cavallotti _____ Licenza n. **20666 Torino** _____

_____ (agg.) Licenza n. _____

Commissari Tecnici

_____ (CTN) Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Oscar Littardi _____ Licenza n. **46926 Sanremo** _____

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

Tiziano Rossi _____ Licenza n. **295686 Savona** _____

Medico di Gara

Dottor Gianluigi Doglio _____ Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

Cristina Rolando _____ Licenza n. **99493 Cuneo** _____

Lorena Robba _____ Licenza n. **236059 Pavia** _____

Verificatori Sportivi

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Apripista

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da **F.I.Cr. Savona** _____

Capo Servizio di cronometraggio **Roberto Ferrando** _____

Compilatore delle classifiche **Emanuele Cavallotti (direttore di Gara)** _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Sanremo - Imperia – Genova - Cuneo Alessandria**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Stefano Bertuccioli _____

2.5 Osservatore CSAI

Da Designare _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **SPOTORNO** _____

Province interessate dal percorso di gara **SAVONA** _____

Lunghezza totale del percorso, Km. **299,90** _____ e delle Prove Speciali Km. **73,80** _____

Numero dei Controlli Orari **18** _____ e delle Prove Speciali **8** _____.

Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO** _____.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **PIU' DI 80 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi

concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)
Vetture Super 2000
Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
Gruppo R
Vetture Racing Start
Saranno ammesse anche le :
 vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
 vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 11/02/2010.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

COMITATO RIVIERA RALLY c/o MAURO CERISOLA V. MONTE TABOR 50 17015 CELLE LIGURE - SV _____
_____ entro il **08/03/2010 alle ore 20,00**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni. **comprese le auto storiche**

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2.

L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

↑ concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa)

N0 - N1- A0 -A5 -R1A-N2-A6-R1B-FN0-FN1-FA0-FA5 - FN2 -FA6	Euro 300,00 + iva
N3-A7-.S1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-FN3-FA7-	Euro 360,00 + iva
N4-S2000-FN4	Euro 420,00 + iva

↑ concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: **Euro 260 (Tutte le Classi)**

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 03/03/2010 _____ al 08/03/2010 _____) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 150 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche antegara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la

gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ***** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a :

SPOTORNO - PARCHEGGIO DELLA SERRA VIA AURELIA

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; Prime tre Scuderie classificate

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale Ai primi 10 equipaggi
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore **Memorial Daniele Cianci al 1° ass.to – Trofeo Roberto Campanile al 1° cond. AC Savona, le prime tre scuderie classificate.**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

o o o o o o o o o o

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) _____

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore _____

Il Presidente dei Comitato Organizzatore _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI _____

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione RM/ _____ /2010.