



Savona, 24 febbraio 2010

4° Rally Storico Riviera Ligure: arrivano le prime iscrizioni!

Ad una settimana dall'apertura, i primi moduli d'iscrizione sono giunti in sede della Riviera Rally e contemporaneamente anche diverse telefonate, soprattutto da fuori regione, per richieste di informazioni che fanno ben sperare sulla possibilità che diventino poi effettive iscrizioni alla gara da inviare, comunque, non oltre le ore 20 di **lunedì 8 marzo**.

Tra gli iscritti saranno sicuramente presenti i vincitori dello scorso anno, i cuneesi **Fabrizio Cravero e Oddino Ricca** con la consueta Fiat 127 gr.2! Confermata la validità per il **Challenge Milletrè Rallystorici**, del quale il Riviera Ligure è oramai la classica di apertura, da quest'anno il Rally sarà valido anche per la **Historic Rally Cup**.

Grazie alla fattiva collaborazione con la **Pro Loco di Spotorno** e la locale **Associazione Albergatori** si è riusciti ad organizzare al meglio la logistica che prevede le verifiche sportive presso **l'Hotel Premuda** il quale sarà anche sede della Direzione Gara, Sala Stampa e Segreteria. Poco distanti, e comunque nel raggio di 500 metri, le aree dedicate alle verifiche tecniche e al parco chiuso di fine gara; ai gommisti e al parcheggio dei carrelli. Questo permetterà di evitare che le vetture da corsa girino per la città per espletare le operazioni preliminari.

Il **palco della partenza** sarà ubicato in Via Aurelia a pochi metri dalla Direzione Gara; la prima vettura vi scenderà alle ore **8.01 di domenica 14 marzo** per farvi ritorno alle ore 18.25 dopo aver affondato più volte le tre diverse prove speciali per **un totale di otto tratti cronometrati**. Premiazioni previste sul palco come di consuetudine e oltre a coppe e targhe saranno consegnati anche le prestigiose creazioni in ceramica realizzate da **"Ceramiche il Tondo" di Marcello Mannuzzo**.

Le ostilità avranno inizio sulla inedita **"San Filippo"** che con i suoi 6,6 chilometri sarà la più corta delle tre prove speciali e anche l'unica che si correrà solo due volte. Saranno, invece, tre i passaggi sulla **"Madonna del Monte"** che torna nella versione 2007 con la spettacolare inversione a metà del percorso di 7,2 chilometri e sulla classica **"Pian dei Corsi"** che si sviluppa lungo 13 chilometri molto veloci e tecnici! In totale quindi, 299,90 chilometri di gara dei quali **73,80 di tratti cronometrati**. Per evitare gli immancabili intasamenti sulla Via Aurelia, alcuni tratti dei trasferimenti saranno percorsi in autostrada. L' **assistenza sarà libera** tranne nei tratti segnati sul radar e comunque agli equipaggi viene data la possibilità di usufruire del parco situato nella vicina **Vado Ligure** in un piazzale di oltre ottomila metri quadrati, completamente asfaltato.

Distribuzione radar domenica 7 e venerdì 12 marzo dalle ore 8,30 alle 17 presso la sede della Scuderia che si trova a Savona in via Valletta San Cristoforo,13 presso il centro biliardi. Nelle stesse giornate saranno autorizzate **le ricognizioni** che dovranno rispettare il seguente orario: domenica 7 dalle 09,00 alle 18,00 mentre per venerdì 12 l'orario viene ridotto dalle ore 14,00 alle 18,00.

Gli Organizzatori stanno dedicando parecchie risorse al Rally Storico nella crescita del quale credono e hanno previsto il "road-book" diverso rispetto a quello delle vetture moderne; inoltre faranno realizzare un altro particolare che fa molto "vintage" e che sarà di sicuro gradito ai piloti: **le targhe di gara in metallo**, proprio come quelle che si usavano nel periodo d'oro dei rally!

Ulteriori aggiornamenti ed informazioni sui siti **www.scuderiariviera.it** e su **www.rallystorici.it**

Ufficio Stampa

4° Rally Storico Riviera Ligure