



Savona, 13 marzo 2010

Comunicato n.5 – Terminate le verifiche tecniche

Ancora defezioni nel pregara! Ben tre dei sedici equipaggi iscritti non verificano riducendo a sole tredici le vetture che domattina prenderanno il via. Mancheranno il 204 Giovannelli, 210 Tirelli e 216 Campopiano la cui presenza aveva destato molta curiosità dato che da oltre un anno non si vedeva una donna alla guida in un rally storico.

Superate senza problemi le operazioni preliminari, ci si prepara ad assistere ad una gara che vede favorito l'equipaggio formato da Enrico Brazzoli e Paola Valmassoi in gara con la Porsche 911 del 3° raggruppamento. A tentare di contrastarli l'Opel Ascona 400 di Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, in lizza per la Historic Rally Cup e la Chevrolet Monza dell'equipaggio svizzero Alex Beeler e Natasha Posch. Il torinese Adriano Salvi si presenta con la nuova Porsche 911 2.0 che testerà per la prima volta sull'asfalto savonese.

Interessante anche la sfida tra i partecipanti del Milletrè: pochi ma buoni. Il vincitore assoluto dello scorso anno Fabrizio Cravero in coppia con Oddino Ricca su Fiat 127; il vincitore 2009 Gigi Capsoni con Riccardo Ronzoni e il duo bresciano al debutto sulla nuova Lancia Fulvia 1.3 Oreste Pasetto e Carlo Salvo.

Non resta che attendere di vedere le vetture allineate in attesa di partire mentre dalla pedana di partenza scenderà la Lancia Fulvia "fanalone" con la quale Sandro Munari e Piero Sodano delizieranno il pubblico lungo le speciali.

Confermato l'ottimo lavoro svolto dagli organizzatori che hanno garantito la pulizia delle strade e le previsioni meteo sono decisamente volte al bel tempo.

Aggiornamenti durante il rally su www.rallystorici.it

Ufficio Stampa

4° Rally Storico Riviera Ligure