



Spotorno, 14 Marzo 2010

comunicato n° 6

Splende il sole sul Rally Riviera Ligure Corona-Gagliardi al comando dopo le prime tre prove speciali

Una sole tiepido scalda finalmente la Liguria e di conseguenza illumina anche la partenza del nono Rally Riviera Ligure, scattato questa mattina alle 8,01 dal lungomare di Spotorno. La prima domenica primaverile saluta dunque l'apertura del Challenge Rally zona 3, che si articolerà su sei gare e che vede Andrea Mezzogori difendere il titolo conquistato nel 2009. Il pilota genovese è oggi al via con la stessa Renault Clio R3C che la scorsa stagione gli ha permesso di aggiudicarsi la classifica del Challenge.

Le condizioni delle prove speciali sono perfette, anche sulla Pian dei Corsi; il settore cronometrato che raggiunge il Colle del Melogno è stato liberato a tempo di record dalla neve che ostruiva la strada dopo le abbondanti precipitazioni dei giorni scorsi. Gara dunque che si prospetta molto interessante e che vedrà sicuramente numerose battaglie, sia per la vittoria assoluta che per le classi.

P.S. 1 "San Filippo" Km 6,60: Sono Ino Corona e Marco Gagliardi a far segnare il primo miglior tempo di giornata; l'equipaggio della Vs Corse sulla Peugeot 207 S2000 ferma i cronometri su 4'19"4, battendo per solo mezzo secondo Rudy Michelini e Fulvio Florean sulla Fiat Grande Punto S2000. Fabrizio Andolfi e Patrizia Romano sono terzi con l'altra Peugeot 207: la coppia savonese è alla prima esperienza con la trazione integrale francese ed accusa un distacco di 4"3. Quarta posizione Matteo Giordano e Giovanni Agnese, primi tra le R3C con la Renault Clio e staccati di 7"6 dal leader, mentre Roveta-Foggia chiudono quinti a 10"9 su un'altra Clio R3. Gino-Ravera sono sesti con la 207 S2000 a 11"6, seguiti dalla Clio R3 di Aragno-Mondino a 13"1 e dalla Subaru Impreza di Leporace-Corbisiero, primi di Gruppo N a 13"5. Araldo-Boero sono noni con una Clio R3 e staccati di 13"7, mentre Storace-Costantini su un'altra R3 francese chiudono la top ten.

P.S. 2 "Madonna del Monte" Km 7,20: Andolfi-Romano dimostrano di aver subito preso confidenza con la Peugeot 207 e si mettono tutti alle spalle con il tempo di 4'54"0. Michelini-Florean con la Punto Tallonano la 207 a otto decimi e precedono Corona-Gagliardi, in ritardo di 1"4 con l'altra 207. I distacchi minimi fanno capire che la gara si giocherà sul filo dei secondi e che la battaglia per la vittoria finale sarà avvincente. Araldo-Boero sono quarti con un'altra Peugeot 207 a 14"3, mentre in quinta posizione troviamo Robaldo-Porzio, migliori tra le Clio R3. Sesto posto per Federici-Bardini su Renault Clio S1.6 a 18"4, settimo per Aragno-Mondino su Clio R3 a 18"6, ottavo per Leporace su Subaru a 19" e nono per Roveta-Foggia su Clio R3. Gino-Ravera su Peugeot 207 S2000 chiudono la top ten a 20"7.

P.S. 3 "Pian Dei Corsi" Km 13,00: Corona sale in cattedra e vince la prova più lunga della gara con il tempo 7'27"7, allungando in classifica generale con la sua Peugeot 207. Andolfi continua a migliorare il feeling con la 207 e si piazza secondo a 9"7, mentre Michelini perde secondi preziosi a causa dello spegnimento del motore della sua Punto e si classifica terzo con un distacco di 14"1. Quarto in prova è Gino, a 21"7, mentre Araldo chiude la top five a 25"1. La classifica provvisoria dopo tre prove speciali vede Corona al comando con 12"6 di vantaggio su Andolfi e 14" su Michelini. Quarto è Araldo a 14"3 e Robaldo, quinto a 14"5, guida la classifica della classe R3C con la Renault Clio.