



Spotorno, 14 marzo 2010

## Rally Storico Riviera Ligure

### Comunicato n. 6 – Terminato il primo giro sotto uno splendido sole

Dopo la prima tornata di prove la Porsche 911 3.0 di Brazzoli-Valmassoi si trova agevolmente al comando con 56" sull'Ascona 400 di Guarducci-Bazzani. In terza posizione la sorprendente Fiat 127-1050 di Cravero-Ricca che dopo aver piazzato due volte la vettura al secondo posto assoluto, sulla terza speciale rompono un supporto motore che li penalizza lungo la prova e li fa scendere al 3° della provvisoria ipotetica assoluta. Tutte le vetture citate appartengono al 3° raggruppamento.

Capsoni-Ronzoni su Alpine Renault 1300 comandano il 1° raggruppamento con una ventina di secondi su Morando-Morando (Porsche 911 2.0) e quasi un minuto su Salvi-Baldi che stanno ancora prendendo le misure alla nuova Porsche 2.0.

Beeler-Posch un po' in difficoltà a scaricare la notevole potenza della Chevrolet Monza, conducono una gara attenta senza prendere eccessivi rischi.

Tre gli equipaggi ritirati: la Kadett Gte di Vincenzi-Pastorino non entra nemmeno in prova causa rottura delle colonnette ruota; la Fiat 124 Abarth di Giombini-Verna abbandona causa rottura del cambio e, nonostante sia in classifica, la Lancia Fulvia di Pasetto-Salvo saluta la compagnia per rottura di una valvola verso la fine della terza speciale che concludono con un comunque ottima quarto tempo assoluto.

Ora le vetture sono in parco assistenza e tra pochi minuti partiranno per il secondo giro composto da sole due speciali: la "Madonna del Monte" e la "Pian dei Corsi"

*Ufficio Stampa*

*4° Rally Storico Riviera Ligure*