



— **Prova Speciale**
— **Trasferimento**
 Percorso alternativo

10° Rally Riviera Ligure
 MEMORIAL
 Spotorno
 19/20 Marzo 2011

5° Rally Storico Riviera Ligure
 MEMORIAL
 Mauro Albini
 Spotorno
 19/20 Marzo 2011

5° Rally Storico Riviera Ligure
 MEMORIAL
 Mauro Albini
 Spotorno
 19/20 Marzo 2011

10° Rally Riviera Ligure
 MEMORIAL
 Spotorno
 19/20 Marzo 2011



Sempre alla ricerca di nuove strade il più possibile vicine alla **Riviera**, per coerenza alla denominazione della gara, "disegnata" dalla Riviera Rally nel 2010 insieme all'Amministrazione comunale di **Vezzi Portio**, è stata scelta per far conoscere questi piccoli borghi che fanno parte del Comune, abbarbicati sulle prime colline di Spotorno e Finale.

Rispetto all'anno scorso, la prova è stata allungata di 2.6 km raggiungendo un totale di **9.2 km**. **Partendo dal cartello di Portio** inizia una discesa, direzione Finale Ligure, che attraversa quasi subito il paese. All'uscita si incontrano due **tornanti impegnativi** e traditori che smorzano la velocità iniziale. Qui si può cogliere chi è stato attento alle gomme fredde e freni non ancora in temperatura. Si continua sempre in discesa fino al bivio per Finale e **si prosegue in salita per San Filippo**. Qui inizia un tratto pianeggiante **veloce e molto tecnico** per circa tre km che lentamente sale fino ai piedi della collina dove è ubicata San Filippo.

La strada si "impenna" in una serie di **tornanti stretti** con un **misto guidato medio lento** fino all'abitato dove troviamo alcuni tornantini stretti e lenti che aiuteranno ad abbassare la media. Usciti dalle case inizia il pezzo nuovo che ricorda la prova di "Coldirodi del Sanremo"; è in discesa medio lenta ma molto tecnica e interessante, andando poi a **finire al primo cartello di San Giorgio prima dell'abitato**.

Sulla prova ci sono tre accessi possibili: il primo all'inizio P.S. raggiungibile a piedi o con notevole anticipo ricordando che però non ci sono parcheggi; salendo da Finale Ligure si arriva al bivio di San Filippo con un tornantone con spazi dopo altri 500 metri; a fine prova (difficile da raggiungere se non con una bella camminata perchè la strada sarà chiusa molto in anticipo).



Ormai è una classica della nostra gara ed è la prova che noi consideriamo un po' "il nostro Turini" e, chi è conoscitore e appassionato, sa cosa vogliamo dire.

La prova si svolge tutta su una strada comunale che **l'Amministrazione di Savona** ci concede ogni ann. Inoltre è molto apprezzata e temuta dai concorrenti per la sua **tecnica** e cambi di ritmi impegnativi con un fondo mai omogeneo pur essendo una strada "fronte mare". Per gli spettatori, **l'inversione di Forte Ciuto a circa metà prova** è il "must" dei passaggi da numero e ciò è confermato dalla presenza dei vari fotografi.

La prova è divisa in quasi due parti uguali con circa 3.5 km di salita e 3.7 km di discesa con la famosa inversione di forte Ciuto a porre la divisione. Si parte all'altezza dell'ex ostello della gioventù in **loc. Conca verde** con inizio in leggero falso piano e un **misto veloce e guidato** che aumenta fino all'inversione. Il tratto è in sottobosco con alcune parti in ombra che possono nascondere l'insidia delle chiazze di umido quindi la buona stesura delle note risulterà importante per i concorrenti. Fatta l'inversione, ci si "butta" in un toboga in discesa ripida tra muro e guard-rail senza alcun posto per il pubblico per circa 1.5 km poi la strada plana leggermente in un misto veloce fino ad arrivare a **due tornanti sinistro/destro** con una staccata importante subito prima. La parte finale ridiscende nuovamente con tratti veloci e lenti che spezzano il ritmo della guida.

L'ultima attenzione è da dare al fine prova che si trova circa 1.5 km dal **Santuario di Madonna del Monte**; subito dopo il rilevamento c'è una "destra 1" ovvero una curva a destra ingannevole che gira molto e fare un dritto è un attimo. Chiedere all'equipaggio che, nel 2009, ha aperto il cancello presente all'esterno della curva senza le chiavi.

Sulla prova l'unico accesso possibile è alla già citata inversione di forte Ciuto che si raggiunge dall'abitato di Cadibona dall'omonima strada statale del colle. Sono presenti spazi e ristoro per il pubblico. Gli altri accessi (inizio e fine PS) sono possibili solo con molto anticipo e con una bella scarpinata in salita senza possibilità di parcheggio ma si possono raggiungere delle posizioni interessanti che obbligano fino alla fine dei due passaggi a rimanere fermi.

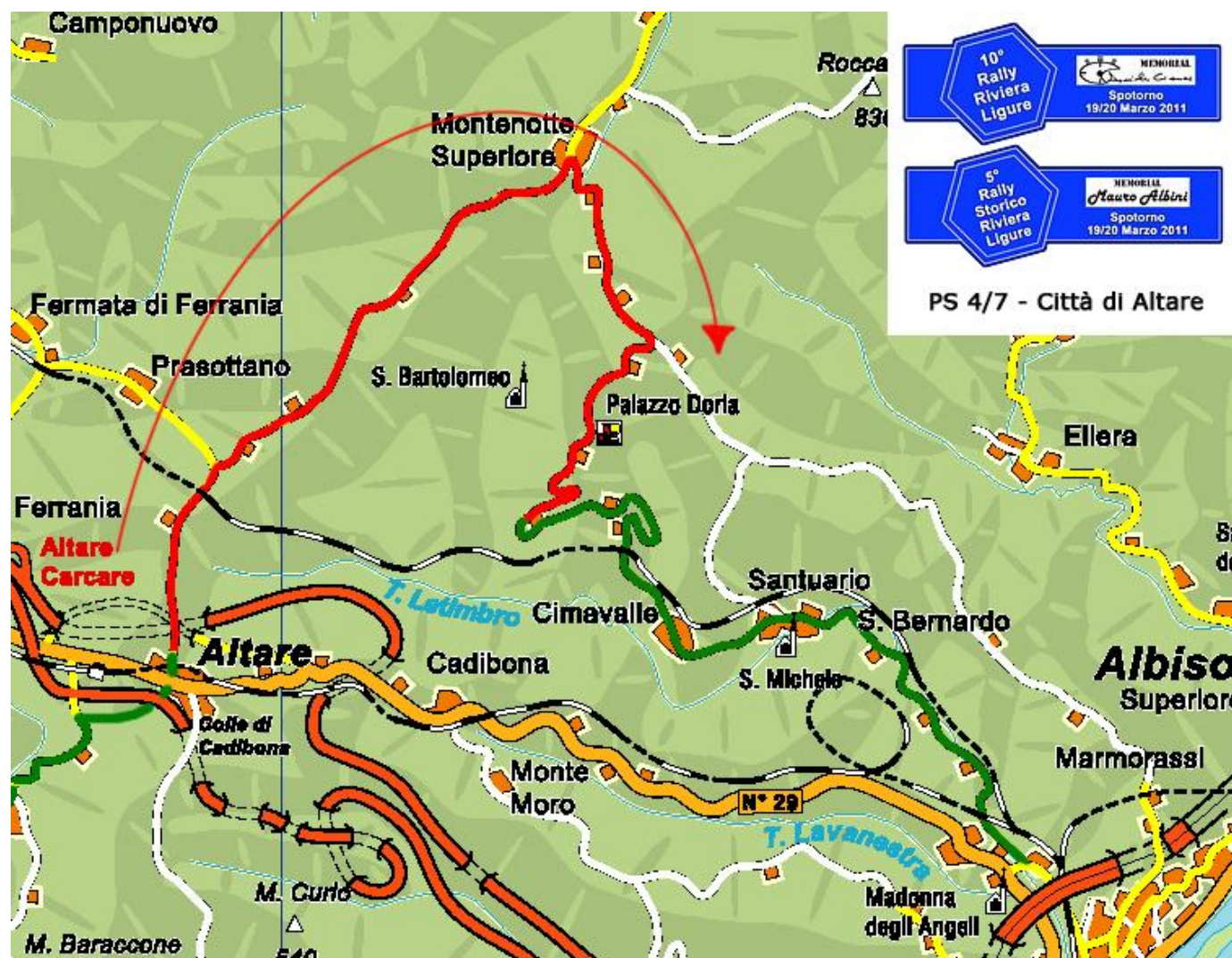


Altra classica del Riviera Ligure è la salita del **Melogno**, una strada che da circa 100 m sul livello del mare di **Fegolino** sale ai quasi 1000 metri del colle del Melogno, attraversando uno splendido bosco, che, in caso di tempo variabile, pone un'incognita del fondo a tratti umido e viscido; le note saranno sempre importanti per superare le eventuali difficoltà.

La prova parte appena fuori dall'abitato di Fegolino, il pubblico non può salire se non a piedi perchè sarà fermato in paese per la chiusura della strada, a meno che non si posizioni con largo anticipo. Comunque bisognerà sempre aspettare la riapertura della strada per muoversi. La strada parte subito sotto il Santuario, in una **salita ripida con molti tornanti e tratti veloci fino al bivio per Calice**. Superato quest'ultimo, si prosegue a destra per il colle del Melogno da dove inizia un tratto classico delle strade liguri (paragonabile alle strade usate dal "Sanremo", da qui è passato il gota del rallismo mondiale); strade di origine militare, scavate nella roccia, che tagliano un bosco fitto con tratti veloci e guidati alternati da alcuni tratti lenti che spezzano il ritmo di guida. Appena si raggiunge il vivaio forestale la strada, appena asfaltata, plana in un ritmo medio veloce fino ad arrivare ad un tratto veloce che finisce all'altezza delle pale eoliche dove è posizionato il fine prova.

Oltre il già citato inizio prova, si può arrivare da Calice Ligure - Carbuta fino al bivio per il Melogno. Qui ci sono spazi e ristoro per godersi i passaggi delle auto; esite anche un'altro accesso arrivando da Mallare ma bisogna usare un fuoristrada in quanto la strada è sterrata e lunga circa una decina di chilometri.

Dal fine prova non si può accedere se non a piedi in quanto la strada è chiusa fin dal quadrivio del Melogno e ci sono circa 4 km per arrivarci.



Questa prova è la **novità del 2011**, da tempo studiavamo questo tratto. Ribadendo che la nostra continua ricerca di prove sempre più vicine alla Riviera è per noi un'imperativo, abbiamo deciso di usarla.

La prova è denominata in onore alla cortesia e disponibilità del **Comune di Altare** (nel riordino che si svolge prima della prova i concorrenti saranno ospiti e potranno gradire un **buffet di ristoro offerto dal comune**, con un info-point di aggiornamento sulle classifiche con intervista ai protagonisti e non). Parte **appena fuori l'abitato in direzione Montenotte Superiore** ed entra subito nel bosco in un saliscendi guidato per circa due chilometri e mezzo fino al **bivio per Ferrania/Bragno** dove è posizionato un rallentamento costituito da tre curve artificiali che spezzeranno il ritmo e le braccia ai piloti delle autostoriche.

Superato il bivio, la strada sale gradatamente ma con costanza per circa tre chilometri su di uno spartiacque naturale da dove (per chi potrà farlo e con una bella giornata) si può godere di un panorama splendido. La prova poi plana in un **susseguirsi di tratti veloci a tornanti** fino a raggiungere l'abitato di **Montenotte Superiore** dove è ubicato il secondo rallentamento formato da tre curve artificiali che spezzeranno ulteriormente il ritmo.

Subito fuori dal paese, dopo circa 350 metri si **svolterà a destra in direzione Savona** iniziando una salita medio veloce, larga e guidata fino a **loc. Naso di Gatto**. Da qui inizia una discesa veloce alternata da tornantoni che porteranno al termine della Prova speciale posizionata trecento metri prima del bivio per Loc San Bartolomeo del Bosco.

Questa prova propone diversi accessi per la visione: lasciando l'auto in Altare ,si può raggiungere a piedi la partenza dopo circa un chilometro per mettersi nel sottobosco nel guidato.

Altro accesso arrivando da Bragno e Ferrania, è il bivio per Montenotte Superiore che, con la sua configurazione geografica, presenta un anfiteatro naturale dal quale si può assistere ai passaggi delle vetture in piena tranquillità impegnati nelle curve artificiali create apposta per lo spettacolo.

Provenendo da Pontinvrea si raggiunge il bivio per Savona dove è presente un discreto spazio per il pubblico. Da considerare anche il passaggio nel paese di Montenotte Superiore dove ci saranno delle altre curve artificiali con un discreto spazio per il pubblico.

Passando ancora dalla strada del Santuario (molto stretta) si può giungere a Naso di Gatto e posizionarsi nei vari tornanti in discesa.

Ultima possibilità di accesso da fine prova: si potrà salire fino alla località di San Bartolomeo del Bosco dove esistono ampie zone da usare come parcheggi e risalire a piedi in prova prima della partenza degli apripista posizionandosi sugli ultimi tornati.

10° RALLYE RIVIERA LIGURE - "MEMORIAL DANIELE CIANCI" - CHALLENGE DI 3^a Zona -

5° RALLYE STORICO RIVIERA LIGURE-" MEMORIAL MAURO ALBINI"

SPOTORNO 19-20 MARZO 2011

Sez	Sett.	C.O.	Località	P.S.	Km. PS	Km Trasf.	Km Settore	Tempi parziali	Tempi totali	Orario 1' vettura	Media oraria	
1	1	0	Spotorno PARTENZA –Piazza della Vittoria			0,00	0,00	0,00	0,00	20,31		
		1	Vezi Portio			8,50	8,50	0,15	0,15	20,46	34,00	
		2	"San Filippo"	A1	9,20				0,04	0,19	20,50	
		3	1A Spotorno - Riordino IN			7,20	16,40	0,30	0,49	21,20	32,80	
2	4	1B	Spotorno – Riordino OUT					10,41	11,30	8,01		
		5	1C Vado Ligure Parco Assistenza IN			8,85	8,85	0,15	11,45	8,16	35,39	
		Parco Assistenza "A"				9,20	24,55	33,75				
		6	1D Vado Ligure - Parco Assistenza OUT			0,20	0,20	0,20	12,05	8,36	0,16	
		2	Loc. Conca Verde			10,00	10,00	0,25	12,30	9,01	23,99	
		7	"Madonna del Monte"	B2	7,20				0,04	12,34	9,05	
		3	Feglino			19,80	27,00	0,45	13,19	9,50	36,00	
		8	"Pian dei Corsi"	C3	11,00				0,04	13,23	9,54	
		9	3A Altare Riord. IN			28,40	39,40	1,00	14,23	10,54	39,40	
		10	3B Altare Riord. OUT			0,10	0,10	0,20	14,43	11,14		
		4	Altare			0,70	0,70	0,05	14,48	11,19	8,40	
		11	"Città di Altare"	D4	13,80				0,04	14,52	11,23	
12	4A Spotorno Riordino IN			26,45	40,25	1,00	15,52	12,23	40,25			
3	13	4B	Spotorno Riordino OUT			0,20	0,20	0,20	16,12	12,43		
		14	4C Vado Ligure - Parco Assistenza IN			9,25	9,25	0,20	16,32	13,03	27,75	
		Parco Assistenza "B"				32,00	95,10	127,10				
		15	4D Vado Ligure - Parco Assistenza OUT			0,20	0,20	0,20	16,52	13,23	0,16	
		5	Loc. Conca Verde			10,00	10,00	0,25	17,17	13,48	23,99	
		16	"Madonna del Monte"	B5	7,20				0,04	17,21	13,52	
		6	Feglino			19,80	27,00	0,45	18,06	14,37	36,00	
		17	"Pian dei Corsi"	C6	11,00				0,04	18,10	14,41	
		18	6A Altare Riord. IN			28,40	39,40	1,00	19,10	15,41	39,40	
		19	6B Altare Riord. OUT			0,10	0,10	0,20	19,30	16,01		
		7	Altare			0,70	0,70	0,05	19,35	16,06	8,40	
		20	"Città di Altare"	D7	13,80				0,04	19,39	16,10	
		8	Spotorno Arrivo Piazza della Vittoria			26,25	40,05	1,00	20,39	17,10	40,05	
					32,00	85,45	117,45					
RIEPILOGO					73,20	205,10	278,30					