

RALLIES NAZIONALI 2011 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: COMITATO RIVIERA RALLY

DENOMINAZIONE: 10° RALLY RIVIERA LIGURE

DATA DI SVOLGIMENTO: 19 - 20 MARZO 2011

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹ _____ **CHALLENGE DI ZONA** _____ **coeff.** _____ **ZONA:** ² 3

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	<u>CELLE LIGURE</u>	<u>17/02/2011</u>	<u>00,01</u>
Chiusura ⁴	<u>CELLE LIGURE</u>	<u>14/03/2011</u>	<u>20,00</u>
<u>c/o Mauro Cerisola – Via Monte Tabor, 50 – 17015 Celle Ligure (SV)</u>			
Road Book			
Distribuzione ⁵	<u>Sede Uffici Riviera Rally 12/03/2011 08,30 – 17,00 e 18/03/2011 08,30 17,00</u>		
<u>c/o Centro Biliardi Via Valletta San Cristoforo 13 SAVONA</u>			
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶	<u>12/03/2011 dalle ore 09,00 alle 12 e dalle ore 14,00 alle ore 18,00 e</u>		
	<u>18/03/2011 dalle ore 09,00 alle 12 e dalle ore 14,00 alle ore 18,00</u>		
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	<u>Direzione Gara</u>	<u>19/03/2011</u>	<u>dalle ore 14,30</u>
-	<u>c/o Hotel PREMUDA Piazza RIZZO SPOTORNO</u>		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Direzione Gara</u>	<u>19/03/2011</u>	<u>dalle ore 14,00</u>
	<u>c/o Hotel PREMUDA Piazza RIZZO SPOTORNO</u>		
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁸			
	<u>SPOTORNO</u>	<u>19/03/2011- Dal n.1</u>	<u>al n.45 dalle ore 14,30 alle 15,30</u>
	<u>c/o Hotel PREMUDA</u>	<u>dal n.46</u>	<u>al n.91 dalle ore 15,31 alle 16,30</u>
	<u>P.zza RIZZO SPOTORNO</u>	<u>dal n.92</u>	<u>al n. max. dalle ore 16,31 alle 17,30</u>
Verifiche tecniche ante gara ⁹			
	<u>SPOTORNO</u>	<u>19/03/2011</u>	<u>Dal n.1 al n. 45 dalle ore 15,00 alle 16,00</u>
	<u>Piazza della Vittoria</u>		<u>dal n.46 al n. 91 dalle ore 16,01 alle 17,00</u>
			<u>dal n.91 al n. max dalle ore 17,01 alle 18,00</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>DIREZIONE GARA Albo di Gara</u>	<u>19/03/2011</u>	<u>18,30</u>

¹ Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

Partenze

Parco Partenza ¹⁰ ***** ***** ****
 Partenza Piazza della Vittoria 19/03/2011 20,31

Arrivo Piazza della Vittoria 20/03/2011 1710

**Pubblicazione elenco
 vetture in verifica** DIREZIONE GARA Albo di Gara 20/03/2011 16,50

**Verifiche tecniche
 post gara** SPOTORNO 20/03/2011 17,00
OFF. AUTORIPARAZIONI WALTER VIA VERDI 71 SPOTORNO

**Classifiche
 (pubblicazione)** DIREZIONE GARA- ALBO DI GARA 20/03/2011 17,00

Premiazione PALCO di ARRIVO 20/03/2011 17,10
Piazza della Vittoria

Altre informazioni

Direzione e
 Segreteria di gara¹¹ SPOTORNO PRESSO 19/03/2011 dalle ore 13,00 alle 24,00

HOTEL PREMUDA P.ZZA RIZZO 20/03/2011 dalle ore 06,00 alle 21,00

Sala Stampa¹² HOTEL PREMUDA P.ZA RIZZO 19/03/2011 dalle ore 13.00 alle 24,00
20/03/2011 dalle ore 07,00 alle 21,00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione SPOTORNO - presso HOTEL PREMUDA P.ZZA RIZZO

Parco chiuso (ubicazione) SPOTORNO - PARCHEGGIO DELLA SERRA VIA AURELIA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹³ Comitato Organizzatore RIVIERA RALLY con sede SAVONA

VIA GUIDOBONO 23 C/O A.C. SAVONA Tel. 3483131838 / 019862180 Fax 019/862180

titolare della licenza di Organizzatore n. 132250 in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹⁴ _____

il Rally Nazionale **10° Rally Riviera Ligure- "Memorial Daniele Cianci"**

valevole per ¹⁵ CHALLENGE coeff. 2 e 3

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁶ NAZIONALE

e si svolgerà nella data del 19/03/ e 20/03/2011

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁶ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁷

Mauro Cerisola _____ qualifica **di Presidente**
Paolo Cianci _____ qualifica **di vice - Presidente**
Marco Molinari _____ qualifica **di Segretario**

2.3

Commissari Sportivi

Da designare _____ (CSN) Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Direttore di Gara

Emanuele Cavallotti _____ Licenza n. **20666 Torino**
_____ (agg.)¹⁸ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Da designare _____ (CTN) Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Oscar Littardi _____ Licenza n. **16926 Sanremo**
_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

Tiziano Rossi _____

Medico di Gara

Dottor Gianluigi Doglio _____ Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

Cristina Rolando _____ Licenza n. **99493 Cuneo**
Lorena Robba _____ Licenza n. **236059 Pavia**

Verificatori Sportivi

Da designare _____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Apripista

Da designare _____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

¹⁷ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁸ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁹ **F.I.C.R. Savona**

Capo Servizio di cronometraggio **Roberto Ferrando**

Compilatore delle classifiche **Emanuele Cavallotti (direttore di Gara)**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Savona – Imperia - Genova -Cuneo - Alessandria**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Stefano Bertuccioli

2.5 Osservatore CSAI

Da Designare

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁰ **SPOTORNO**

Province interessate dal percorso di gara **SAVONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **278,3** e delle Prove Speciali Km. **73,20**

Numero dei Controlli Orari **21** e delle Prove Speciali **7**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²¹ **ASFALTO**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²³: **PIU' DI 80 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁴

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁵

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi

concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁶

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse²⁷

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

¹⁹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Depennare in caso contrario

²³ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁷ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e RGT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

Vetture di Produzione (Gr. N)
Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)
Vetture Super 2000
Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
Gruppo R
Vetture Racing Start
Saranno ammesse anche le ²⁸ :
vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁹ **17/02/2011**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **COMITATO RIVIERA RALLY**
c/o MAURO CERISOLA V. MONTE TABOR 50 17015 CELLE LIGURE - SV

entro il ³⁰ **14/03/2011**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. ³¹ **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ³²

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³³

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

↑ concorrenti Persone Fisiche³⁴ (IVA Esclusa)

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4- R4 -Super 2000: Euro 420

↑ concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro **260** (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro **230** (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **10/03/2011** al **14/03/2011**) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁵ **150** Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine

²⁸ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁰ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³¹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³² Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³³ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁴ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4- R4 -Super 2000: Euro 420

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 270

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 300

N4-Super 2000: Euro 330

³⁵ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice _____ UNIPOL ASSICURAZIONI AGENZIA DI VOGHERA - PV _____

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Seguirà circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁶ per un totale di 1500 cm2:

Seguirà circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di

³⁶ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³⁷

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³⁸ _____ ***** _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁹ _____ **DCF -77** _____.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴⁰:

PARCHEGGIO DELLA SERRA - SPOTORNO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali;

LE PRIME TRE SCUDERIE CLASSIFICATE

³⁷ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³⁸ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴⁰ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴¹ _____ I PRIMI DIECI ASSOLUTI DELLA CLASSIFICA GENERALE _____

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore ⁴² _____ **Memorial Daniele Cianci al 1° ass.to – Trofeo Roberto Campanile al 1° cond. AC**

SAVONA

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴³ _____

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁴ _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁵ _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁶ _____

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione RM/ _____ /2011.

41

⁴² Se previsti, indicare.

⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.