



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014
(aggiornato il 23 gennaio 2014)

RALLY NAZIONALI C validità:
TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(il presente regolamento è stato aggiornato il 23 gennaio 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

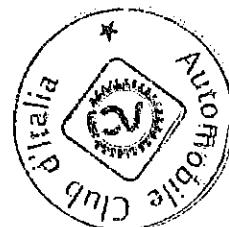
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE	A.S.D. RIVIERA RALLY 2.0
DENOMINAZIONE GARA	14° RALLY RIVIERA LIGURE – MEMORIAL DANIELE CIANCI
DATA DI SVOLGIMENTO	28 FEBBRAIO – 01 MARZO 2015 ZONA 2
TIPOLOGIA	XX Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA
VALIDITA'	Xx TRN Senza validità
Coefficiente TRN	1
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:	
DENOMINAZIONE	9° RALLY STORICO RIVIERA LIGURE MEMORIAL MAURO ALBINI 2° RIVIERA RALLY ALL STARS
TIPOLOGIA	RALLY STORICO NAZIONALE NON TITOLATO



RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016

Xx SI NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁱ	CELLE LIGURE	29/04/2015	00,01
Chiusura ⁱⁱ	CELLE LIGURE	23/02/2015	18,00
Road Book			
Distribuzione ⁱⁱⁱ	C/O SEDE RIVIERA RALLY VIA VALLETTA S.CRISTOFORO 13 17100 SAVONA	22/02/2015	8,30 - 17,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ^{iv}		22/02/2015	9,00 - 13,00 14,00 -18,00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ^v	C/O DIREZ. GARA HOTEL PREMUDA PIAZZA RIZZO 10 SPOTORNO (SV)	28 FEBBRAIO 2015	10,00 - 15,00
Prima riunione del Giudice Unico	28 FEBBRAIO 2015	09,00	
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo	ENTRO LE ORE 01,30 DEL 01 MARZO 2015		
Verifiche sportive ante gara ^{vi}	<u>SPOTORNO</u> c/o Hotel PREMUDA <u>P.zza RIZZO SPOTORNO</u>	<u>28/02/2015</u>	dal n.1 al n.45 dalle ore 10,00 alle 11,00 dal n.46 al n.91 dalle ore 11,01 alle 12,00 dal n.92 al n. max. dalle ore 12,01 alle 13,00
Verifiche tecniche ante gara ^{vii}	<u>SPOTORNO</u> <u>Piazza della Vittoria</u>	<u>28/02/2015</u>	Dal n.1 al n. 45 alle ore 10,30 alle 11,30 dal n.46 al n .91 dalle ore 11,31 alle 12,30 dal n.91 al n. max dalle ore 12,31 alle 13,30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	DIREZ. GARA Albo di Gara HOTEL PREMUDA PIAZZA RIZZO 10 SPOTORNO (SV)	28/02/2015	16,00
Partenza			
Parco-Partenza ^{viii}			
Partenza	Piazza della Vittoria	28/02/2015	18,01
Arrivo	Piazza della Vittoria	01/03/2015	18,15
Pubblicazione elenco vetture in verifica	DIREZIONE GARA Albo di Gara	01/03/2015	17,45
Verifiche tecniche post gara	SAVONA AUTOCARROZZERIA BAGLIETTO E PREFUMO	01/03/2015	18,45 VIA RIO GALLETTO,12 SAVONA



Pubblicazione

Classifiche	DIREZIONE GARA- ALBO DI GARA	01/03/2015	19,15
Premiazione	PALCO di ARRIVO	01/03/2015	18,15
	SPOTORNO Piazza della Vittoria		

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara ^{ix}	SPOTORNO PRESSO	28/02/2015 dalle ore 8,00 alle 24,00
	HOTEL PREMUDA P.zza RIZZO 10	01/03/2015 dalle ore 06,00 alle 24,00

Sala Stampa ^x	HOTEL PREMUDA P.zza RIZZO 10	28/02/2015 dalle ore 09,00 alle 24,00
		01/03/2015 dalle ore 07,00 alle 21,00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **SPOTORNO - presso HOTEL PREMUDA P.ZZA RIZZO 10**

Parco chiuso (ubicazione) **SPOTORNO - PARCHEGGIO DELLA SERRA VIA AURELIA**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (NS 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

la-¹ **A.S.D. RIVIERA RALLY 2,0** con sede **SAVONA**
V. VALLETTA SAN CRISTOFORO 13 SAVONA Tel. **3483131838**

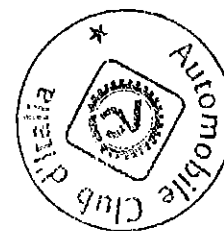
Fax **0197160011**

titolare della licenza di Organizzatore n. **360813** in corso di validità, indice e organizza
in collaborazione con ²

il Rally Nazionale **14° RALLY RIVIERA LIGURE – MEMORIAL DANIELE CIANCI**

valevole per ³ **TROFEO RALLY NAZIONALI** coeff. **1**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ⁴ **NAZIONALE** e si svolgerà nella data del **28 FEBBRAIO / 01 MARZO 2015**



2.2 Comitato Organizzatore ^{xii}

Mauro Cerisola	qualifica di Presidente	licenza 360813 Savona	<i>far licenza</i>
Paolo Cianci	qualifica di vice - Presidente	licenza 360813 Savona	<i>il</i>
Ezio Frino	qualifica di Segretario	licenza 360813 Savona	<i>10364 da rinnovare</i>

2.3 Organigramma ^{xiii}

~~Giudice Unico~~ **COLLEGIOCCISS** *indicare Collegio dei Commissionari sportivi*
Da designare seguirà circolare informativa (CSN) Licenza n. _____

Direttore di Gara

Emanuele Cavallotti

Licenza n. **20666 Torino**

(agg.) ^{xiii} Licenza n. _____

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

² Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depernare.

³ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

⁴ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

Commissari Tecnici

Da designare seguirà circolare informativa (CTN)

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Alessio Brandino

Licenza n. 87953 Genova

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

Tiziano Rossi

Licenza n. 336348 Savona *da rinnovare*

Medico di Gara ^{xv}

Dottor Gianluigi Doglio

Licenza n. 244900 Genova

Segretarie di Manifestazione

Cristina Rolando

Licenza n. ~~99493~~ Cuneo *fare licenza*

Lorena Robba

Licenza n. 236059 Pavia *rinnovare*

Verificatori Sportivi

Piero Mario Ferrero

Licenza n. ⁶⁵³⁵⁴ ~~00000~~ Imperia

Marco Traverso

Licenza n. ~~00000~~ Imperia *25430*

Verificatori Tecnici

Adriano Ferrero

Licenza n. ⁶⁴²⁵³ ~~00000~~ Imperia

Apripista

Da designare seguirà circolare informativa

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da ^{xv}

F.I.C.R. Savona

Capo Servizio di cronometraggio

Roberto Ferrando

Compilatore delle classifiche

Emanuele Cavallotti (direttore di Gara)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Savona, Imperia, Genova.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

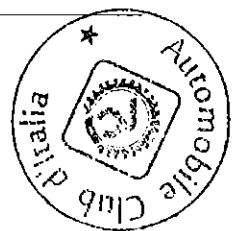
TEAM DI DECARCERAZIONE S.G.S. S.r.l.

Q.re Allende 29 55049 Viareggio - LU

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE RDS S.r.l.

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Stefano Bertuccioli

lic. 34556.1 da rinnovare



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ⁵ SPOTORNO Piazza della Vittoria

⁵ Città, indirizzo

Località di arrivo ⁶ **SPOTORNO Piazza della Vittoria**

Province interessate dal percorso di gara **SAVONA**

Lunghezza totale del percorso **Km.378,95** Numero dei Controlli Orari **24**

Lunghezza totale delle Prove Speciali ⁷ **Km. 75,60** Numero delle Prove Speciali ⁸ **8**

Ripetizione Prove Speciali ⁹ **2x3 volte e 1x2 volte** Fondo stradale delle Prove Speciali ¹⁰ **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ^{xvi}.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ^{xvii} superiore a 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. ^{xviii}

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale ^{ix}

Saranno ammessi:

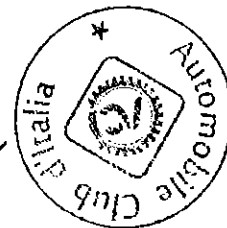
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ^x

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.



3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RA NAZIONALE

⁶ Città, indirizzo

⁷ Lunghezza totale Prove Speciali: minimo 25 Km - massimo 40 Km.

Lunghezza di ogni Prova Speciale: minimo 3 Km - massimo 7 Km

⁸

Numero Prove Speciali: minimo 2 - massimo 3

⁹ Massimo 3 volte

¹⁰ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

Auto Storiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14^{xxi}

Auto Classiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14^{xxii}

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ^{xxiii} **29 GENNAIO 2015** ore 00,01

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo A.S.D. RIVIERA RALLY 2,0

c/o MAURO CERISOLA V. MONTE TABOR 50 17015 CELLE LIGURE - SV

entro il ^{xxiv} **23 FEBBRAIO 2015 ore 18,00**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

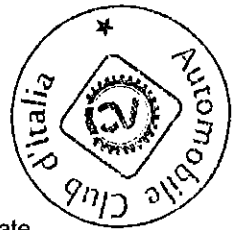
Non saranno accettate più di n° **170** iscrizioni. ^{xxv}

b) Targhe e numeri di gara ^{xxvi}

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



3.5 Tassa di iscrizione ^{xxvii}

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- Concorrenti Persone Fisiche ^{xxviii} (IVA Esclusa):

Rally Nazionali C del TRN:

- | | |
|--|-------------|
| - Trofeo R1 (solo dove previsto) | € 250 |
| - Racing Start | € 280 |
| - N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B | € 320 |
| - N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT | € 385 |
| - A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) | € 450 |
| - Auto Storiche e Auto Classiche | (vedi NS 2) |

Rally Nazionali non titolati:

- | | |
|--|-------------|
| - Racing Start | € 245 |
| - N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B | € 290 |
| - N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT | € 320 |
| - A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) | € 355 |
| - Auto Storiche e Auto Classiche | (vedi NS 2) |

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ^{xxix} **150,00** €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

*vedere pagina successiva 6
(6 bis)*

TRN

4.3) Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

- Concorrenti Persone Fisiche ¹ (IVA Esclusa):

Rally Nazionali C del TRN:

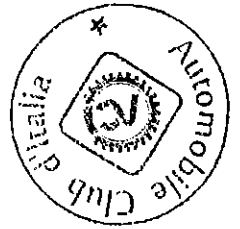
- | | |
|--|---------------------------|
| - Trofeo R1 (solo dove previsto) | € 300 |
| - Racing Start – R1 Nazionale | € 350 |
| - N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B | € 390 |
| - N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT | € 455 |
| - A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) | € 520 |
| - Auto Storiche e Auto Classiche | (vedi Norma Autostoriche) |
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

4.3.1) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

- Concorrenti Persone Fisiche ² (IVA Esclusa):

- | | |
|--|---------------------------|
| - Trofeo R1 (solo dove previsto) | € 210 |
| - Racing Start – R1 Nazionale | € 210 |
| - N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B | € 230 |
| - N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT | € 265 |
| - A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) | € 295 |
| - Auto Storiche e Auto Classiche | (vedi Norma Autostoriche) |
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.



In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

4.4) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

5) Tracking Sistem

Nei Rally con validità TRN è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

(6 bis)

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **ZURICH INSURANCE PLC**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

Seguirà circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ^{xxx} per un totale di 1600 cm2

Seguirà circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara _____.~~

~~Lo shakedown sarà _____ previsto per tutte le vetture _____.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____.~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ^{xxx}

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuse.~~

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____^{xxxxii} per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ^{xxxxii} **DCF 77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ^{xxxxiv} **PARCHEGGIO DELLA SERRA – SPOTORNO** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;

ACI-CSAI - RPG 2014 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

- Under ~~25~~ **25**

- Speciali **LE PRIME TRE SCUDERIE CLASSIFICATE**

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.



9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale | **PRIMI DIECI ASSOLUTI DELLA CLASSIFICA GENERALE**

- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati.**

- Altri premi d'onore **Memorial Daniele Cianci al 1° ass.to –**

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

xxxv

Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE
14° RALLY RIVIERA LIGURE - MEMORIAL DANIELE CIANCI (data) 18/2/2015

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ²³

Eugenio Cavallotti

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS., CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, in una copia dei verbami relativi ai diritti accessori (ENFEA, Serie monoparco, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ²⁴

Mauro Cerisola

Mauro Cerisola

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ²⁵

Mauro Cerisola

Mauro Cerisola

Per la Delegazione Regionale ²⁶

Sergio Maiga

Sergio Maiga



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data

18/2/2015

con numero di approvazione R.M.

26/2015

R.M./26/2015

