



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2013

MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE

CATEGORIA "ALL STARS AUTO STORICHE"

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA GARA

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2013)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di manifestazioni che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Regolarità Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE **A.S.D. RIVIERA RALLY 2,0**

ZONA **1**

DATA **01 e 02 MARZO 2014**

PROGRAMMA

Iscrizioni

apertura (1) data **CELLE LIGURE** **30/01/2014** **00,01**

Chiusura (2) data **CELLE LIGURE** **24/02/2014** **18,01**

Distribuzione Road Book **C/O SEDE RIVIERA RALLY 2,0** **23/02/2014** **8,30 – 17,00**
VIA VALLETTA S.CRISTOFORO 13 17100 SAVONA

Verifiche ante manifestazione **SPOTORNO** **01/03/2014** **10,00 12,00**
c/o Hotel PREMUDA
P.zza RIZZO 10 SPOTORNO

Briefing con Direttore di Gara Località **SPOTORNO** c/o Hotel PREMUDA P.zza RIZZO 10 - DIREZ. GARA
data **01/03/2014** **14,45**

~~Parco Partenza~~ (3) Località _____

Ingresso: data _____ ora _____

Partenza Località **SPOTORNO Piazza della Vittoria**
Partenza prima vettura: data **01/03/2014** ora **16,01**

Arrivo Località **SPOTORNO Piazza della Vittoria**
Arrivo prima vettura: data **02/03/2014** ora **18,45**

Premiazione Località **SPOTORNO Piazza della Vittoria sul PALCO di ARRIVO**
data **PALCO di ARRIVO** ora **18,45**

Direzione Manifestazione Località **SPOTORNO PRESSO**
HOTEL PREMUDA Piazza RIZZO 10

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La presente appendice al Regolamento Particolare della gara **8° RALLY STORICO RIVIERA LIGURE – Memorial MAURO ALBINI** è redatta in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale manifestazioni non agonistiche auto storiche) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

Con questa appendice di regolamento si intendono specificare le modalità di svolgimento della manifestazione non agonistica ALL STARS AUTO STORICHE.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (4)

Denominazione (5) **A.S.D. RIVIERA RALLY 2.0**

Presidente (6) **Mauro Cerisola**

Componenti: **Paolo Cianci, Ezio Frino, Roberto Ratto.**

Sede: **VIA VALLETTA S.CRISTOFORO 13 17100 SAVONA**

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **Emanuele Cavallotti** Licenza n. **20666 Torino**

Commissari Sportivi : (CSN) **DA DESIGNARE SEGUIRÀ CIRCOLARE INFORMATIVA**

Giudice Unico (7): _____ (CSAI) lic. n. _____
_____ lic. n. _____

Commissari o
Verificatori Tecnici : (CTN) **DA DESIGNARE SEGUIRÀ CIRCOLARE INFORMATIVA**

Segretario di
manifestazione : **Cristina Rolando** Licenza n. **99493 Cuneo**
Lorena Robba Licenza n. **236059 Pavia**

Commissari di percorso A.C. : **Savona , Imperia, Genova.**

Servizio di Cronometraggio: curato da **_F.I.C.R. Savona** Licenza n. _____

Osservatore CSAI (8) : **Da designare**

Addetto Relazioni concorrenti : **Alessio Brandino** Licenza n. **87953 Genova**

Medico di gara :

Dottor Gianluigi Doglio

Licenza n. **244900 Genova**

Responsabile Ufficio Stampa:

Andrea Zanovello

ART. 4 - MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore **A.S.D. RIVIERA RALLY 2.0** titolare della licenza n. **132250**, indice ed organizza, in data **,01 e 02 marzo 2014** una manifestazione automobilistica non agonistica della tipologia All Stars Auto Storiche denominata :

1° RIVIERA RALLY ALL- STARS

La zona di appartenenza della gara è la (9) **1**

La gara si svolgerà su (10) n. due giorni.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 580,30 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

Saranno previsti: n. 20 controlli orari e n. ~~controlli a timbro.~~

La manifestazione si svolgerà su n. **due** giorni(tappe): **1** .

La partenza sarà data subito prima(11) della gara **8° RALLY STORICO RIVIERA LIGURE MEMORIAL MAURO ALBINI** , con un intervallo di tempo sufficiente a garantire e mantenere il distanziamento stabilito a giudizio del Direttore di Gara, e l'arrivo a **Spotorno** con inizio alle ore **18,45** del **02 marzo 2014**

La manifestazione si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico, comunque con velocità medie non superiori a 50 (12) Km/h.

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le seguenti vetture:

sono ammesse le vetture indicate nella Tabella Ammissibilità Vetture alle Gare Nazionali di Regolarità Auto Storiche (vedi allegato in calce alla norma supplementare) delle seguenti tipologie: 2B, 2C, 3B e 3C in possesso di uno dei documenti sportivi previsti dall'art.4.2 Cap.2 NS23.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza CSAI di concorrente/conducente, oppure di licenza di regolarità. Il navigatore potrà non essere titolare di patente di guida.

I conduttori dovranno indossare casco e abbigliamento protettivo così come previsto per la regolarità sport auto storiche.

Non saranno ammessi navigatori minorenni.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **A.S.D. RIVIERA RALLY 2,0 c/o MAURO CERISOLA V. MONTE TABOR 50 17015 CELLE LIGURE - SV** (13),

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 400,00 iva compresa (14) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze, patenti di guida);
- identificazione delle vetture iscritte.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, ogni 60 secondi.

Il conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Manifestazione).

La prima vettura sarà preceduta da una vettura dell'organizzazione. L'ultima vettura sarà seguita da una vettura dell'organizzazione.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap.5 art.2 della NS 23. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso;
- i partecipanti alla categoria ALL STARS devono attenersi scrupolosamente a tutte le modalità comportamentali e di svolgimento previste per la gara alla quale la manifestazione è abbinata, ma non avranno alcun rilevamento di tempo che possa dar luogo alla stesura di classifiche;
- al termine delle prove speciali/cronometrate non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza ma solamente un "visto transitare".

ART. 12 RIORDINAMENTI (15)

(16) _Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di **1) 60 2) 448 3) 30 4) 30** minuti primi nelle seguenti località:

1) 2) 3) 4) SPOTORNO

(17) _____

ART. 13 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (18)

ART. 14 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

15.1 Controlli orari

- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

15.5 Tabella di marcia

- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione

- mancata restituzione a controlli orari: esclusione

- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

15.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: esclusione

- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione

- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione

- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione

- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione

- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione

- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione

- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione

- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione

- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione

- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione

- per mancanza di un numero di manifestazione o di una targa di manifestazione: ammenda

- per mancanza di due o di tutti i numeri di manifestazione: esclusione

- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PS, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva.

ART. 16 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **SPOTORNO Piazza della Vittoria** e aperto alle ore **18,45** (19)

ART. 17 – CLASSIFICHE

Non è previsto nessun tipo di classifica.

ART. 18 - PREMI

La manifestazione sarà dotata di premi per la partecipazione

ART. 19 - RECLAMI E APPELLI

Non è prevista la presentazione di reclami e appelli.

ART. 20 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 21 - ALLEGATI

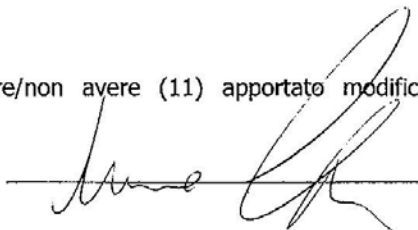
I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di manifestazione:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di manifestazione;

(ultima pagina del regolamento particolare della manifestazione per auto storiche "ALL STARS" del
01- 02 MARZO 2014 denominata **1° RIVIERA RALLY ALL- STARS**)

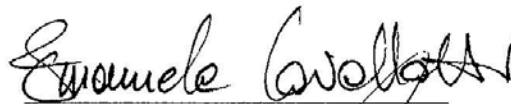
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (11) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Mauro Cerisola



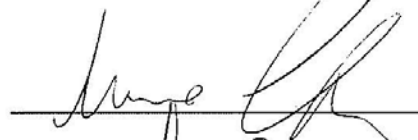
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (20)

Emanuele Cavallotti



Il Presidente del Comitato Organizzatore (20)

Mauro Cerisola



Per la Delegazione Regionale (20)

Sergio Maiga



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della manifestazione
- (3) Facoltativo
- (4) Almeno tre componenti.
- (5) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (6) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (7) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (8) L'Osservatore sarà designato dalla CSAI.
- (9) Indicare la Zona.
- (10) Uno o più giorni
- (11) Depennare la voce che non interessa
- (12) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS 23 Cap.2 Art.5
- (13) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (14) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (15) Facoltativi.
- (16) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (17) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (18) Indicare "30 minuti primi" se la manifestazione si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la manifestazione si svolge in due o più giornate.
- (19) Se la manifestazione si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (20) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.